

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности
доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации
и ходе реализации заявок на подключение (технологическое
присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров,
багажа, грузобагажа

предоставляемые ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Ленинградской области
(наименование субъекта Российской Федерации)

за период с 01.04.2017 г. по 30.06.2017 г.

| N п/п | Наименование показателя | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | Итого за год |
|----------|---|--------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|---|
| | и грузобагажных поездов | | | | | |
| 10 | Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.

3. В 10 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).